




Podpis: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	25.5.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	25.10.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b> 		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b> 		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Dávid Kuczik	Ing. Dávid Kuczik	Ing. Jan Löffelmann	Ing. Jan Löffelmann

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy			Označení (S-kód): S632000171
				Označení zhotovitele: 120 123
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: B.8
Název objektu:	Zásady organizace výstavby			Číslo objektu/komplexu:
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Růžodol I [682209]	TUDU: 0951 02		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	25.05.2021	26 X A4	dle příloh	

S-kód:										Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:										Podobjekt:				Příloha:				Revize:			
5	6	3	2	0	0	0	1	7	1	D	U	S	P	B	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1	0	0	1	0	0	1			

# **" Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy"**

Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

## Obsah

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
1.1 Základní charakteristika trati.....	4
1.2 Seznam vstupních podkladů.....	4
1.3 Členění dokumentace.....	5
1.4 Použité zkratky a symboly .....	5
<b>2. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Popis staveniště .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Plochy zařízení staveniště.....</b>	<b>6</b>
4.1 Seznam a popis ploch ZS .....	6
4.2 Postup likvidace ZS .....	7
4.3 Přístup na staveniště .....	7
4.4 Dopravní obsluha je zajištěna .....	7
<b>5. Technologie stavebních prací .....</b>	<b>7</b>
5.1 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku .....	7
5.2 Demontáž a montáž železničního svršku a mostu .....	8
5.3 Výstavba .....	8
5.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	9
<b>6. Dopravní trasy.....</b>	<b>9</b>
<b>7. Navržené zemníky pro stavbu .....</b>	<b>10</b>
<b>8. Odpady .....</b>	<b>10</b>
<b>9. Bilance .....</b>	<b>11</b>
<b>10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi .....</b>	<b>11</b>
10.1 Voda.....	11
10.2 Elektrická energie .....	12
10.3 Kanalizace .....	12
10.4 Telefon.....	12
<b>11. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě.....</b>	<b>12</b>
<b>12. Stavební postupy .....</b>	<b>13</b>
12.1 Přípravné práce .....	13
12.2 Stavební postup č. 1 .....	14
12.3 Dokončovací práce .....	15
<b>13. Dopravní opatření.....</b>	<b>16</b>
13.1 Organizace výstavby a výluková náročnost.....	16
13.2 Úplné vyloučení provozu a NAD.....	16

13.3	Dopravní opatření .....	17
14.	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. ....	17
15.	Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.....	17
16.	Bezpečnostní opatření při provádění stavby .....	18

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	" Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy "
Stupeň dokumentace:	DUSP
<u>Místo stavby:</u>	km 162,879 trati Liberec - Černousy
Kraj:	Liberecký kraj
Katastrální území:	Růžodol I [682209]
Charakter:	Jedná se o dopravní stavbu na dráze a silniční stavbu včetně přeložek inženýrských sítí.
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železnic s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. David Veselý
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dávid Kuczik, e-mail: david.kuczik@sagasta.cz, tel. 720 053 341

### 1.1 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy dle zákona 266/94Sb.:	celostátní
Kategorie dráhy dle TSI INF:	P3/F1
Traťová třída zatížení:	C3
Průjezdny průřez:	Z-GC
Trakce:	nezávislá
Trať dle TTP:	547A Liberec - Černousy
Trať dle jízdního řádu:	037 Liberec - Jindřichovice pod Smrkem, Frýdlant v Čechách - Černousy
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	502

### 1.2 Seznam vstupních podkladů

Základními podklady pro zpracování dokumentace byly následující podklady:

- ZTP pro stavbu
- geodetické zaměření území okolí poskytnuté SŽG
- geodetické zaměření území M. Částka s.r.o.
- podklady od správců inženýrských sítí
- údaje z katastru nemovitostí
- inženýrskogeologický průzkum
- Místní šetření
- Doplnující pokyny objednatele
- Závěry z porad

## 1.3 Členění dokumentace

Část projektu „B.8 – Zásady organizace výstavby“ na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS je zpracována s ohledem na místní podmínky a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení a zejména s ohledem na minimalizaci omezení drážní dopravy.

Část B.8 – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

B.8.1.1 Technická zpráva

B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace

B.8.2.2 Harmonogram výstavby

B.8.2.3 Schémata stavebních postupů

## 1.4 Použité zkratky a symboly

ZS	zařízení staveniště
TS	trakční stožár
TV	trakční vedení
VB	výpravní budova
ŽST	železniční stanice
HSZ	Hasičská záchranná služba
IZS	Integrovaný záchranný systém
OŘ	Oblastní ředitelství
ZOV	Zásady organizace výstavby
NN	nízké napětí

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

## 2. Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází na TÚ 0951 TÚ 0941 Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. a TÚ 0951 Liberec – Černousy st. hr.. Jedná se o dvě jednokolejné tratě, zařazené do kategorie celostátní dráhy. Trať není součástí 3 evropského železničního systému TEN-T. Kategorie dráhy podle TSI INF je F3/P5. Trať je neelektrizována. Nejvyšší traťová rychlost dosahuje hodnoty 100 km/h při traťové třídě zatížení C3. Stavba se nachází v mezistaničním úseku Liberec – Chrastava a Liberec – Mníšek u Liberce.

Železniční trať je v řešeném území vedená v násypu a nachází se v intravilánu města Liberec. Po pravé straně trati se nachází ulice Londýnská a dálnice D35. Po levé straně trati se nachází rodinné domy a zahrádky. V blízkosti řešeného mostu se nachází podzemní vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, nadzemní vedení společnosti CETIN, podzemní vedení kanalizace a vodovodu společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Pod mostním objektem vede ulice Londýnská.

Stavba je v zákrytu staveb níže uvedených, aby byl minimalizován dopad na výluky drážního provozu na tratích. Stavba je koordinována se stavbami:

- Rekonstrukce ŽST Chrastava
- Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
- Opravné práce žst. Mníšek u Liberce

### 3. Popis staveniště

Staveniště je navrženo s ohledem na minimalizaci zásahu do území. Staveniště se nachází na pozemcích Správy železnic (zejména výstavba PS a SO, přístupy) a cizích vlastníků.

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytyčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

### 4. Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště jsou určeny plochy v blízkosti stavby (viz situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace) a části vyloučených kolejí. Zhotovitel si plochy dle potřeby zpevní a vhodně odvodní po domluvě s majiteli pozemků. Zhotovitel si dle své potřeby může další pozemky zajistit.

Před zahájením stavby je nutné kontaktovat majitele ploch a uzavřít nájemní smlouvu s majitelem. Obvod staveniště a ZS včetně užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen (nejlépe plným plotem), aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou níže vyznačeny v popisu ploch zařízení staveniště.

#### 4.1 Seznam a popis ploch ZS

V průběhu projektování (rok 2021) bylo projednáváno několik ploch zařízení staveniště v okolí stavby (majitelé město, fyzické osoby), ale plochy byly majitelem pro dočasný zábor zamítnuty – důvodem byla zemědělská činnost a jiné důvody. Proto pokud zhotovitel bude mít potřebu dalších ploch, tak si je musí sám projednat. Je možné, že se do doby stavby změní postoj města nebo dalších majitelů pozemků. Dalším faktem je, že se v lokalitě neustále staví, tak se mění i situace využívaných pozemků.

Je nutné plánovat návozy materiálu a mechanizace tak, aby byla čekací doba minimalizována.

ZS) Staničení: km 162,78

Určení: Hlavní zařízení staveniště, dočasné uskladnění materiálu, buňkoviště

Plocha: 525 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Růžodol I [682209]

Parcelní číslo: 35/2; 35/1

Vlastník: Floriánová Drahomíra; Šťastný Josef; Šťastný Petr; Statutární město Liberec

Druh pozemku: trvalý travnatý porost; Ostatní plocha

Parkování větší stavební mechanizace a osobních vozů dodavatele je uvažováno v prostoru zařízení staveniště.

Kolejová mechanizace bude mít vyčleněny koleje č. 32b, č. 34b v žst. Liberec.

Na zařízení staveniště kde je ornice, bude ornice dočasně shrnuta (po ukončení činnosti opět vrácena) – plocha bude vyztužena geotextílií se štěrkodrtí nebo položením silničních panelů.

## 4.2 Postup likvidace ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavebních prací upraveny do původního stavu (ve stavebním postupu Dokončovací práce).

## 4.3 Přístup na staveniště

Jsou navrženy příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras na základě požadavků technického řešení a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech i s ohledem na eliminaci dopravní zátěže okolí.

Přístup na staveniště je vyznačen v příloze B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace. Nedostatek místa, vedení železniční trati na násypu a posun mostu ztěžuje podmínky přístupu na drážní těleso. V první stavební fázi (bourání mostu a výstavba mostu) bude možný přístup od domů z ulice K Bauhausu (nasypaním nájezdu po dohodě s majiteli pozemků), pak jak se postaví křídla mostu, už bude nedostatek prostoru pro průjezd a bude potřeba přístup vybudovat z komunikace vedené pod tratí (překonat příkop vložím troubu a nasypat nájezd na těleso v přiměřeném sklonu) a po pozemku 35/2 a pozemku 1405/1 nájezdem na trať (na kolej) – kolej je nutné provizorně zapanelovat přejezdovými panely na šířku vozidla a vnější hrany chránit od znečištění šterkového lože (např. geotextílií). Nelze jezdit silničními vozidly po pražcích uvnitř koleje. Provizorní zapanelování se týká cca 35 m koleje. Tento nájezd bude sloužit pro dopravu nového materiálu a strojů ve fázi výstavby (zhotovitel si zahrne náklady na přístupy do ceny stavby).

Vjezd na staveniště z veřejné komunikace musí být označen dopravními značkami upravující provoz vozidel na staveništi. Před zahájením musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem. Sjezd / příjezd z komunikace.

## 4.4 Dopravní obsluha je zajištěna

- Nákladními automobily (zejména přeprava betonových směsí, šterku, šterkodrti, bednění, šrotu, výkopové zeminy na skládky)
- Železniční nákladní dopravou bude prováděn návoz šterku kolejového lože pro doplnění.
- Hlavní vjezd na staveniště pro silniční dopravu je z ulice K Bauhausu a od ulice Londýnská
- Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd a účelové komunikace.
- Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v příloze B.8.2.1
- Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajícího vjezdu a přístupů pro pěší.
- Zhotovitel musí zachovat v průběhu stavby průjezdnost komunikací a přístup k drážnímu tělesu pro HZS, složky IZS a cizích subjektů.

## 5. Technologie stavebních prací

### 5.1 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Kolejový rošt se bude demontovat v ose koleje, dlouhé kolejnicové pasy budou zachovány a vráceny zpět do koleje, pražce a drobné kolejivo bude znovu užito, mostnice z obou mostů budou předány správci, náhrada za mostnice, které nebudou potřeba z důvodu nového mostu s průběžným šterkovým kolejovým



ložem, budou pražce o podobné hmotnosti a typu upevnění pro znovuzřízení BK (viz SO železniční svršek). Dočasně se pražce a kolejnicové pasy uskladní přímo ve vyloučených kolejích po dobu nepřetržité výluky (Stavební postup č. 1). Upevňovadla budou dočasně uskladněna na zařízení staveniště (oplocené zařízení staveniště).

Recyklační základna - nebude zřizována, vytěžené štěrkové lože bude použito do zásypů a bude zřízeno z nového materiálu.

Kolejová mechanizace bude mít vyčleněny koleje č. 32b, č. 34b v žst. Liberec po předchozí domluvě s dopravou, případně odstavení na vyloučených traťových kolejích je také možné.

## 5.2 Demontáž a montáž železničního svršku a mostu

Stávající kolejový rošt bude v obou traťových kolejích demontován v ose (pomocí dvoucestného bagru) v délce 45 m pro každou kolej se zachováním dlouhých pasů. Řezy kolejnic budou kotoučovou pilou. Dlouhé pasy budou z koleje zachovány a zpět vloženy do kolejí. Pražce a upevňovadla budou taktéž zachovány a vloženy zpět do kolejí, vyjma zmíněných mostnic (předány správci), doplnění pražců bude novými pražci s podkladnicovým upevněním – montáž kolejového roštu v ose pomocí dvoucestného bagru. Svrškový materiál bude po dobu výstavby mostu dočasně uskladněn na kolejích v potřebném odstupu od stavební jámy ve vyloučené části kolejí. Skladování svrškového materiálu se bude řídit dle předpisu SŽDC S3.

Štěrkové lože bude vytěženo bagry do nákladních aut, před odtěžením bude štěrk odzkoušen na obsah kontaminovaných látek a odvezen na mezideponii (část štěrkového lože bude použito do spodní vrstvy na zásypy mostu, případný přebytek bude odvezen na skládku. V případě kontaminovaného štěrku bude štěrk předán odborně způsobilé firmě k nakládání s nebezpečnými odpady.

Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnicí SŽDC č. 42.

Kamenivo do konstrukčních vrstev bude nové (viz SO Železniční svršek a Železniční spodek), získané z lomu dle výběru zhotovitele s osvědčením pro dodávky do železničních drah ČR. Do konstrukčních vrstev (respektive ZKPP) železničního spodku bude dodávána nová štěrkodrt z míchacího centra (viz Železniční spodek). Doprava materiálu do konstrukčních vrstev bude nákladními auty a rozhrnuty a upraveny dozerem s válcem.

Štěrk (nový) na předštěrkování bude navážen nákladními auty upraven dozerem do požadované výšky k pokládce kolejového roštu, zhutněn válcem bez puštěné vibrace. Kolejový rošt bude smontován v ose koleje pomocí dvoucestného bagru z dlouhých kolejnicových pasů a pražců z demontáže kolejí (vrácení zpět a doplnění nových pražců). Zaštěrkování a doplnění štěrkového lože bude z výsypných železničních vozů, štěrkové lože bude upraveno pluhem na úpravu štěrkového lože a podbito pomocí ASP (podbití 0. a 1.), zřídí se bezстыková kolej a dosype se zapuštěné štěrkové lože novým štěrkem. Po zřízení bezстыkové koleje se znovu upraví štěrkové lože kolejovým pluhem a podbije pomocí ASP (podbití 2.).

Po projetí zátěže bude následné podbití (podbití 3.) a úprava štěrkové lože do profilu (nutné si vyžádat výluky dle potřeby, v projektu nejsou výluky pro následné podbití s úpravou štěrkového lože navrženy).

## 5.3 Výstavba

V přípravných pracích budou řádně vytyčeny a přeloženy kabelové trasy – zabezpečovací, sdělovací, kabely (do nové trasy), kabelová trasa NN, dále budou ochráněny kabely – zabezpečovací, sdělovací, kabelová trasa NN, kabelová trasa VN. Ochrana kabelů bude pomocí panelů s podsypem.

V přípravných pracích dojde k přeložce zabezpečovacích (příprava), sdělovacích (optických) kabelů (provizorní trasa), které si vyžádají výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V přípravných pracích také dojde k přeložení (je navrženo, ale je pro ně cizí správce) kanalizace, přeložky vedení CETIN, přeložky vedení ČEZ, vodovodu (dokončí se v nepřetržitě výluce traťových kolejí, vodovod se vloží do ocelové chráničky). Dojde k přípravě území pro rekonstrukci komunikace.

V nepřetržitě výluce bude demontáž svršku a spodku včetně demontáže mostní konstrukce, realizace stavební jámy včetně záporového pažení pro ochranu kanalizace, výstavba mostu, zřízení železničního spodku (ZKPP), montáž železničního svršku. Vyjmutí dvou mostních konstrukcí bude pomocí autojeřábu (předpoklad dle postavení jeřábu AD30 a nákladního auta s návěsem), konstrukce se nejdříve odstrojí a rozebere (nenařídí-li správce jinak, rozřeže se konstrukce na díly – nosníky zvlášť, aby byla konstrukce lehčí pro přesuny a do šrotu).

V dokončovacích pracích bude dokončena komunikace, ohumusování a zasetí trávníku, dopravní značení, úpravy ploch, odstranění zařízení staveniště.

Při výstavbě mostu je nutné ochránit zemní pláš železničního spodku před klimatickými podmínkami a pojezdem mechanizace, zhotovitel zajistí ochranu železničního spodku v místě stání a pojezdu mechanizace zpevněním (nejlépe silničními panely).

## 5.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště bylo snahou využít stávajících ploch, ale investor nemá vhodné plochy pro zařízení staveniště v okolí mostu.

## 6. Dopravní trasy

Přednostně by měla být využívána pro přepravy materiálu doprava po železniči. Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích: I., II., III. třídy a po místních komunikacích a dráze.

Doprava materiálu (betonové směsi, kamenivo, zemina, zařízení pro stavbu, odpady) nákladní automobilovou dopravou po silnici:

### Doprava betonu po ulicích:

ZAPA: České mládeže- Kubelíkova- Uralská- Švermova- Domky- Ostašovská- Obchodní- k Bauhausu- Londýnská

Cemex: Londýnská- Ostašovská- Obchodní- k Bauhausu- Londýnská)

### Doprava odpadů na skládky níže uvedené:

Skládka Andělská (Hroznová- Nám. míru- Vrchlického- Hlávková- Letná- Ostašovská- Obchodní- K Bauhausu- Londýnská)

ECOSERVIS (Zahradní- Ostašovská- Obchodní- k Bauhausu- Londýnská)

Přístup na zařízení staveniště, nájezdy si zhotovitel zřídí – zpevní silničními panely, případně geotestilií se štěrkokotří.

## 7. Navržené zemníky pro stavbu

### Betonárny

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici
Zapa Beton	České mládeže 993/80, Rochlice, 460 06 Liberec	6 km
CEMEX Czech Republic, s.r.o.	Londýnská, Růžodol I, 460 11 Liberec	2 km

### Výrobce kameniva, štěrkodrti, zemník pro velké kubatury

Provozovatel	Stanice nakládky	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici	Vzdálenost od stavby pro vlaky
EUROVIA kamenolomy, a.s.	Lom Královec 54203 KR8LOVEC 70	114km	
Plaňany EUROVIA kamenolomy, a.s. Provozovna Plaňany	ŽST Bečváry	122km	137 km

## 8. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v části projektové dokumentace přílohy B. Souhrnná technická zpráva, podle právních předpisů, platných. Zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

V projektové dokumentaci v příloze B – Souhrnná technická zpráva, je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Přebytečný materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy.

Uvažované skládky a recyklace odpadů jsou uvedeny v příloze B – Odpadové hospodářství:

U štěrku ze železničního svršku musí být provedeny zkoušky, zda neobsahuje kontaminované látky.

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici	Základní odpady
REPRE PLUS, s.r.o.	Hroznová 783 Liberec 14 460 14	6 km	170508 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07

			170904 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 200202 Zemina a kameny 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 170102 . Cihly 170101 Beton 010409 Odpadní písek a jíl 101103 Odpadní materiály na bázi skelných vláken
ECOSERVIS – komplexní nakládání s odpady s.r.o.	Zahradní 445/45 460 01 Liberec	3 km	17 01 01 O, O/N Beton 17 01 02 O, O/N Cihly 17 01 06 N Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky 17 04 05 O, O/N Železo a ocel 17 04 10 N Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky 17 05 03 N Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky 17 05 07 N Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky 17 05 08 O, O/N Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 17 02 01 O, O/N Dřevo 17 02 03 O, O/N Plasty

## 9. Bilance

Bilance množství jsou ve výkazech výměr daných objektů a provozních souborů.

Železniční most – přestavba na železobetonový z prefabrikovaných dílců – délka přemostění 14,9 m

Snesení železničního svršku 90 m

Směrová a výšková úprava (výběhy) 4x 50 m

Přeložka vodovodu 60,34 m

Úprava silniční komunikace 95,19 m

## 10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

### 10.1 Voda

Zásobování vodou stavenišť a ploch ZS bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

## 10.2 Elektrická energie

Staveniště a ZS budou připojeny na stávající rozvod elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí pokyny správce a dodavatele elektrické energie.

V jiných případech budou dodávky elektrické energie řešeny mobilními agregáty.

## 10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení Správy železnic (případně uzavřené mobilní WC). Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení, je součástí přípravy dodavatele. Projektant doporučuje pro zaměstnance zajištění mobilními záchody a mobilní umývárnu bez připojení na kanalizaci. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách po domluvách se správcem v místě zařízení staveniště.

## 10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD.

Pro komunikaci s výpravčím a signalistou St. 5 (dopravou) by měl zhotovitel používat radiové spojení.

## 11. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Na žádost zadavatele zhotovitel bude využívat k pracím v nepřetržité výluce 7 dní v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. U krátkodobých výluk bude efektivně využívat celý čas přidělené výluky.
- Všechny staveništní přejezdy a přechody (pokud si zhotovitel bude potřebovat zřídit) budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice).
- Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.

- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. třídy a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ Praha, GŘ Správy železnic – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 v dostatečném časovém předstihu. Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby a dále s předstihem projednat zvýšenou personální potřebu zaměstnanců PO (zejména při přeložkách kabelů zabezpečovacího zařízení SZZ).
- Před zahájením výluk na optických kabelech upozorňujeme na nutnost prověřit u jednotlivých chsprávců provoz na těchto kabelech. Využití těchto kabelů může dalece přesahovat danou oblast (GSM-R, záložní okruhy a další), viz část dokumentace Sdělovací zařízení.
- Při manipulaci s břemeny pomocí jeřábů a převozu materiálu, je nutné dbát zvýšené pozornosti na vzdušná vedení a podjezdnou výšku mostu (most má nízkou podjezdnou výšku)

## 12. Stavební postupy

### Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby (přípravné práce): 1. 2. 2023

Ukončení stavby (stavebních prací): 15. 11. 2023

Doba výstavby: 288 dní

Podrobně jsou termíny uvedeny v příloze B.8.2.2 Harmonogram výstavby

### Členění stavebních prací

Stavební práce jsou členěné do 3 stavebních postupů a to:

Přípravné práce, Stavebné postup č. 1, Dokončovací práce.

### 12.1 Přípravné práce

**Místo:** Liberec-Růžodol

#### Rozsah prací:

Nejdříve v zimním období – v období vegetačního klidu dojde ke kácení dřevin. Před zahájením stavebních prací se přesně vytýčí inženýrské sítě, zřídí se postupně zařízení staveniště (vybuduje: oplocení, stavební buňky, zázemí pro zaměstnance, zpevní se plochy zařízení staveniště a přístupové cesty, označí se staveniště, zřídí se dopravní značení pro vjezd na stavbu – vjezd bude v předstihu projednán), dle potřeby se průběžně bude navážet strojní technika a mechanizace, začne se s návozem materiálu. Bude přeložena kanalizace řízeným protlakem, pod železničním tělesem v náspu. Budou přeloženy kabelové trasy do nové

trasy (případně provizorní). Kabely CETIN budou přeloženy v předstihu, bude zřízena startovací jáma na obou stranách náspu pro zřízení řízeným protlakem pod železničním tělesem. Dále budou přeloženy kabely ČEZ. Vodovod bude přeložen tam, kde nebude překážet svahované jámě a bouracím pracím mostu (samotná přeložka pod mostem bude zřízena v době výluky při stavbě mostu). Dále budou připraveny přeložky kabely zabezpečovací a sdělovací.

**Délka stavební etapy: 155 dní**

**Odstavení mechanismů:** po domluvě s dopravou

**Přístup ke staveništi:** Z ulice K Bauhausu

**Činnost zabezpečovacího zařízení:** TZZ není zřízeno

**Omezení rychlosti:** bez omezení

**Dopravní a přepravní opatření:** na komunikaci bude uzavírka během přeložek inženýrských sítí

**Výluky:** Bez kolejových výluk, výluka sdělovacího kabelu CTD v délce 1 den

## 12.2 Stavební postup č. 1

Místo: Liberec-Růžodol

**Rozsah práce:**

Sled prací je uveden v Harmonogramu.

Nejdříve budou zřízeny přístupy na drážní těleso (to co nešlo vytvořit za výluky), vytvořeno zapanelování koleje k místu stavební jámy.

Kabelové trasy (sdělovací a zabezpečovací) budou ochráněny před pojezdy mechanizace. Je nutné provedení nezbytných měření na kabelech - před započítím a ukončení prací (a při překládání), aby bylo zjištěno, zda nebyla kabelizace poškozena.

Mimo kolejiště bude ve stavebním postupu zahájena výstavba komunikace pod mostem staveništní dopravě odtěžením komunikace pod mostem.

Nejdříve se demontují kolejnice, pak se demontují pražce na straně směr Chrastava (na straně mostu), a odtěží se kolejové lože na straně Chrastavy, pak se zdemontuje ocelová konstrukce po dílech pomocí Autojeřábu (AD30) s tím, že stání jeřábu bude na železničním náspu na straně od Liberce – nákladní auto bude u mostu na straně dálnice (z důvodu vzdušného vedení se oba stroje na komunikaci nevejdou). Pozor na silové kabely v okolí mostu! Pak bude pokračovat odstranění pražců a lože včetně spodku na straně u Liberce. Dále bude pokračovat hloubení svahované jámy včetně demolice opěr.

Štěrkové lože bude odtěženo bagrem do aut s odvozem na mezideponii (bude použita zpětně do zásypů mostu), odtěžena konstrukční vrstva a odvezena na mezideponii nebo na skládku (bude určena do podkladních vrstev a zásypů stejně jako štěrkové lože a na skládku) viz Železniční spodek a Most (určení odpadů nebo materiálu k užití)

Při demolici mostu bude probíhat současně bude probíhat zaražení zápor a výstavba záporového pažení současně při odtěžování bude zřizováno pažení vkládáním výdřevy a kotvení záporového pažení. Pažení bude sloužit jako ochrana kanalizace při výstavbě a demolcích.

Pak bude pokračovat dokončení odtěžení jámy, přeložka vodovodu pod mostem a napojení na již hotové úseky vodovodu (bude provedena tlaková zkouška vodovodu a dezinfekce). Dále bude provedeno založení mostu, výstavba prefabrikátů a spojení včetně betonáže říms, izolace mostu musí být na suchý a čistý povrch (dle TKP), osazení zábradlí, zřízení odvodnění za opěrami včetně hutněných zásypů, zřízení ZKPP a spodku, pokládka kabelů včetně naspojování, zřízení předšterkování a pokládka kolejového roštu v ose pomocí dvoucestných bagrů (rošt bude z původních dlouhých kolejnicových pasů) popsáno výše, zašterkování, podbití a úprava lože, zřízení BK.

Dále budou v souběhu upraveny svahy a osetí.

**Délka stavební etapy: 50 dní**

**Odstavení mechanismů:** kolej jen po domluvě s dopravou v ŽST Liberec

**Přístup ke staveništi:** Z ulice K Bauhasu

**Činnost zabezpečovacího zařízení:** Přejezd A v km 4,434 ve výlucce

**Výluky:**

Kolejové výluky

traťová kolej mezi stanicemi Liberec – Mníšek u Liberce (50N)

traťová kolej mezi stanicemi Liberec – Chrastava (50N)

Výluka zabezpečovacího zařízení

Bez výluk

Výluky sdělovacího zařízení

Bez výluk

## 12.3 Dokončovací práce

**Rozsah prací:**

Hlavní činností bude výstavba komunikace – bude odstraněna stávající komunikace, zřízeny zdi, odvodnění, konstrukční vrstvy vozovky včetně pokládky vozovky.

Bude dokončena komunikace, ohumusování a zasetí trávníku, dopravní značení, úpravy ploch, odstranění zařízení staveniště.

Budou dokončeny všechny stavební objekty a provozní soubory, odklizení všech zařízení stavenišť, úklid ploch, odstranění provizorního příjezdu na pozemky včetně uvedení pozemků do původního stavu.

**Délka stavební etapy: 83 dní**

**Výluky:**

Bez požadavků na výluky.

**Odstavení mechanismů:** mechanizace bude odvezena v tomto stavebním postupu

**Přístup ke staveništi:** Z ulice K Bauhausu

**Činnost zabezpečovacího zařízení:** Stávající zabezpečovací zařízení bude v činnosti



**Omezení rychlosti:** bez omezení

**Dopravní a přepravní opatření:** bez omezení

## 13. Dopravní opatření

### 13.1 Organizace výstavby a výluková náročnost

Pro výstavbu mostu bude nutné vyloučení traťových kolejí, pro přeložku a zkoušení zabezpečovacích kabelů bude nutná výluka zabezpečovacího zařízení. Dopad na železniční dopravu je minimalizován výlukami jen v nejnútnejším rozsahu.

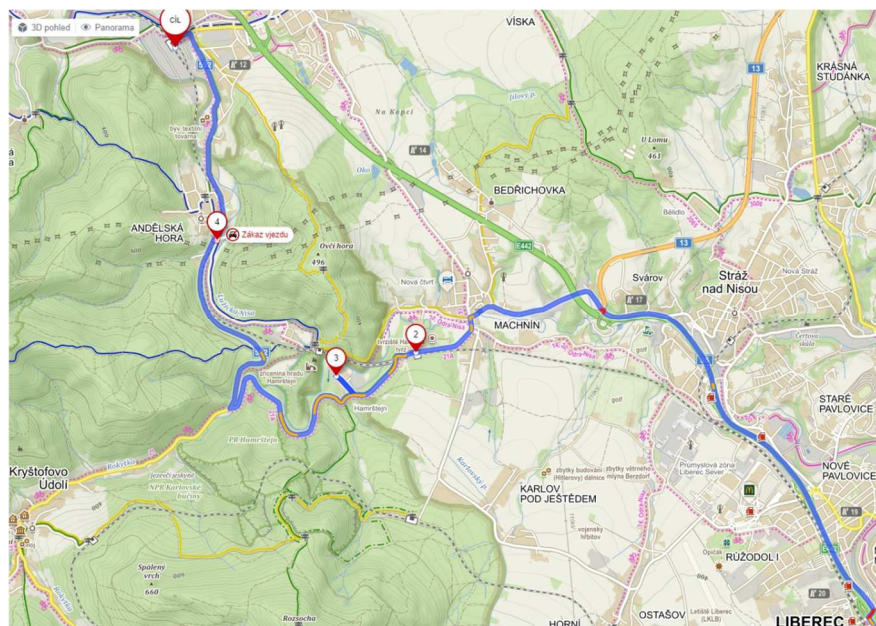
Náhradní autobusová doprava je potřeba zavádět.

Nepřetržitá výluka kolejí začíná i končí v pracovní dny.

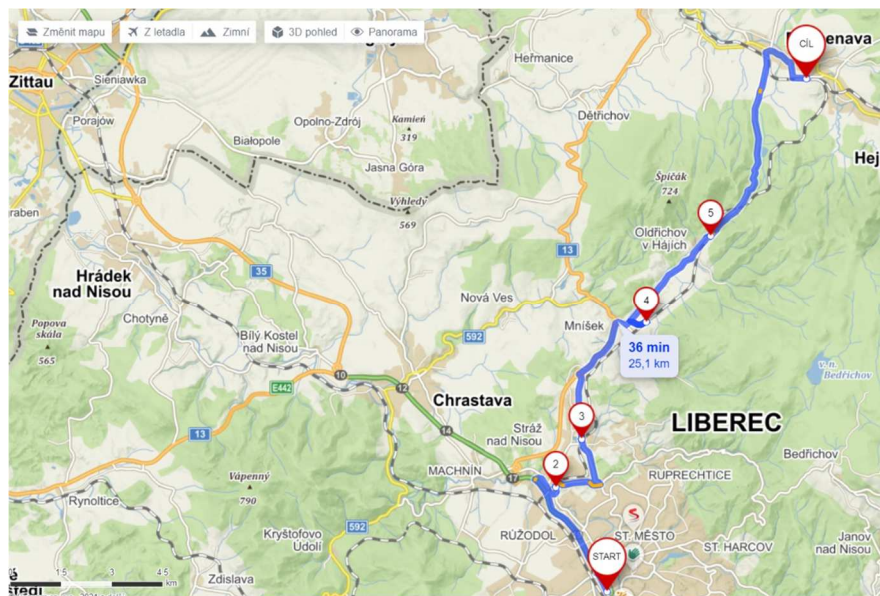
### 13.2 Úplné vyloučení provozu a NAD

Podrobně jsou výluky vypsané v Souhrnné zprávě – kapitola B.4 Dopravní technologie. Náhradní autobusová doprava je uvažována ve Stavebním postupu 1 – osobní doprava bude nahrazena autobusy NAD, vedení NAD je níže znázorněno (v této stavbě je vedena NAD jen do nejbližší stanice – z hlediska souběhu s dalšími stavbami je NAD řešena v této stavbě jen znázorněna níže):

NAD Liberec - Chrastava



## NAD Liberec – Raspenava



### 13.3 Dopravní opatření

Po dobu výstavby navržené komunikace a mostu bude osazeno dočasné dopravní značení na stávajících komunikacích ulic K Bauhausu a Londýnská. Jedná se svislé dopravní značky IP22 s textem „železniční podjezd uzavřen“, IP10a Slepá ulice. Před stavenišťem bude pak B1 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo vozidel stavby“ a Z2.

Před zahájením stavby musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem. Dopravní opatření pro silniční a staveništní dopravu – během realizace bude nutné pro vjezd / sjezd na komunikaci ulice K Bauhausu do doby stavební činnosti. Uzavírka komunikace pod mostem bude po dobu výstavby komunikace a mostu (viz Harmonogram).

### 14. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na stavenišť. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

### 15. Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

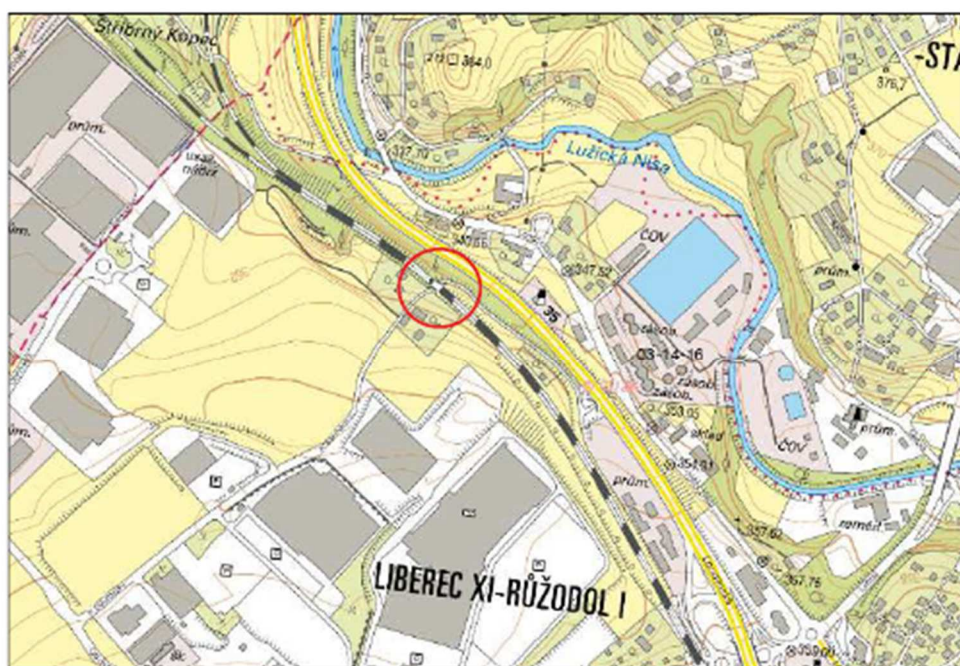
Sesuvná a poddolovaná území v řešeném území nejsou registrovány. Morfologicky a geologicky žádná rizika tohoto druhu geotechnik nepředpokládá. Lokalita nemá žádný záznam o těchto rizicích a z geologického i morfologického hlediska považujeme řešené místo za stabilní.



## LIBEREC - ČERTOUSY, MOST



výřez z mapy poddolovaných území a geohazardů - bez záznamu



výřez z mapy registrovaných sesuvných území - bez záznamu

## 16. Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování. Dále je požadováno případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí mostu v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko, pro stanovení případné objízdky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko:

**HZS SŽ -JPO HZS SŽ Liberec, Nákladní 7, 460 71**

**Josef Šperl, DiS., Velitel JPO    [sperlj@spravazeleznic.cz](mailto:sperlj@spravazeleznic.cz) +420 972 365 096**

v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

**Ohlašovna požáru Liberec: +420 972 365 150**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

vyhláška MD č.101/2005 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Předpis SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

Předpis SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace

Předpis SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č. 1 platná od 1. 5. 2014, SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis,

SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽDC D7/2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, předpis SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, směrnice SŽDC SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovoláním bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezстыkové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

#### Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány pokud možno ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00). Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního náradí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního náradí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.

Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona drahách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železnic, státní organizace [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) → Dodavatelé/Odběratelé → Povolování vstupu na provozovanou ŽDC → Vstup do provozované ŽDC.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a interním předpisům Správy železnic.

Zahájení prací požaduje nahlásit odpovědnému pracovníkovi traťového okrsku (TO) a ještě před zahájením prací s ním projednat časový harmonogram a technologický postup prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).



Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány do drážních odvodňovacích zařízení.

Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požaduje zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.

Po dokončení prací je požadováno kompletně uklidit staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

**Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.**

**Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:**

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

**Technickou zprávu zpracoval:**

**Ing. Jan Löffelmann**

Tel: +420 737 257 661

E-mail: jan.loffelmann@sagasta.cz